

STAVEBNÍK :	Správa železnic, státní organizace 	GENERÁLNÍ PROJEKTANT :	
	IČO: 709 94 234, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1		
PROJEKTANT ČÁSTI/PROFESE :	A 3 PROJEKT, s.r.o. J. V. Sládka 699 391 81 Veselí nad Lužnicí IČO: 26046920 tel.: +420 777 061 820 e-mail: a3projekt@a3projekt.cz	A 3 PROJEKT, s.r.o. J. V. Sládka 699 391 81 Veselí nad Lužnicí II IČO: 26046920 tel.: +420 777 061 820 e-mail: a3projekt@a3projekt.cz	

PROJEKT :

"Přestupní terminál Strakonice - Nástupištní přístřešek" na parc. č. 1066/3; k. ú. Strakonice

STUPEŇ :	Dokumentace pro povolení a provedení stavby	ČÁST/PROFESE :	STZ
----------	--	----------------	------------

VÝKRES/PŘÍLOHA :

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

KÓD/ČÍSLO VÝKRESU/PŘÍLOHY :

B

VYPRACOVAL :	DATUM :	MĚŘÍTKO :	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT :
	30. 11. 2020		Ing. Petr Studený
Jakub Rohlík	ZAKÁZKA :	VÝTISK :	
	12/2020		
SOUBOR :	12_DPS_SŽ_Strakonice_B.STZ.odt		

OBSAH:

B.1	Popis území stavby.....	5
B.2	Celkový popis stavby.....	10
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	10
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	12
B.2.3	Celkové technické řešení.....	12
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	13
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	14
B.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení.....	15
B.2.7	Základní popis stavebních objektů.....	15
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby.....	16
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	16
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	16
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	17
B.3	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu.....	18
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.....	20
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	20
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	20
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	22
B.8	Zásady organizace výstavby.....	22
B.8.1	Technická zpráva.....	22
B.8.2	Výkresy.....	28
B.8.3	Harmonogram výstavby.....	28
B.8.4	Schéma stavebních postupů.....	29
B.8.5	Balance zemních hmot.....	29
B.9	Celkové vodohospodářské řešení.....	29

a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu,

Zájmové území se nachází v zastavěném území města Strakonice, jedná se o stávající nástupištní přístřešek přiléhající k jižní fasádě stávajícího objektu železniční stanice Strakonice č. p. 337 na parc. č. st. 430.

V zájmovém území se nachází objekty staveb pro drážní dopravu, objekty související technické a dopravní infrastruktury. Pozemek parc. č. 1066/3 na němž se nachází předmětný přístřešek slouží v současné době jako pozemek dráhy.

Ve stávajícím stavu jsou srážkové vody v řešeném území odváděny do kanalizačního řadu.

Dotčené území se nenachází pod plošnou památkovou ochranou ani v blízkosti kulturních památek. Nejedná se o pozemky v záplavovém území, v přírodních parcích a zvláště chráněných územích, ani jejich ochranných pásmech.

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

- ochranné pásmo dráhy
- ochranné pásmo podzemního vedení NN
- ochranné pásmo podzemního vedení SEK
- ochranné pásmo kanalizace
- ochranné pásmo vodovodu

Sítě veřejné technické infrastruktury a drážní sítě v zájmovém území nebo jeho těsné blízkosti:

- podzemní vodovodní potrubí pro veřejnou potřebu ve správě Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a. s.
- podzemní kanalizační stoka pro veřejnou potřebu ve správě Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a. s.
- pouze při západním okraji zájmového území
- podzemní plynovodní potrubí nízkotlaké ve správě GasNet, s.r.o.
- nadzemní vedení nízkého napětí do 1kV v majetku ČEZ Distribuce, a. s.
 - uchyceno na konzolách na fasádě výpravní budovy
- podzemní vedení sítí elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- nadzemní vedení sítí elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
 - vedeno po fasádě výpravní budovy
- nadzemní vedení sítí elektronických komunikací společnosti TaNET West s.r.o.
 - vedeno po fasádě výpravní budovy
- podzemní síť veřejného osvětlení města Tachov
- podzemní vedení v majetku Správy železnic, ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky
- podzemní vedení v majetku Správy železnic, ve správě Centra telematiky a diagnostiky
- podzemní vedení v majetku Správy železnic, ve správě Správy elektrotechniky a energetiky Plzeň

Upozornění: Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny v situacích stavby z podkladů dodaných jednotlivými správci vedení. Zákres je proveden informativně a neslouží tudíž jako vytyčovací výkres.

Zákony upravující ochranná pásma

Ochranné pásmo	§	Zákon č.
elektrických venkovních vedení, podzemních vedení a elektrických stanic	46	458/2000 Sb.
plynárenských zařízení	68	458/2000 Sb.
výroben a rozvodů tepla	87	458/2000 Sb.
dráhy	8	266/1994 Sb.
pro dálnice, silnice a místní komunikace	30	13/1997 Sb.
zařízení pro skladování a přepravu ropy a ropných produktů	3	189/1999 Sb.

Zákony upravující ochranná pásma

Ochranné pásmo	§	Zákon č.
vodních zdrojů	30	254/2001 Sb.
vodovodních řadů a kanalizačních stok	23	274/2001 Sb.
sdělovacích kabelů	102	127/2005 Sb.

Při realizaci stavby se předpokládá OCHRÁNIT veškerá stávající vedení, pokud budou odkryta. Zhotovitel stavby dodrží následující podmínky:

- Veškeré inženýrské sítě budou před zahájením prací vytyčeny a zemní práce v ochranných pásmech vedení inženýrských sítí budou probíhat výhradně ručními nástroji s maximální opatrností.
- Budou dodrženy legislativní podmínky činností v ochranných pásmech podzemních i nadzemních vedení, stejně tak budou dodrženy konkrétní podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí. Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí k zamýšlené stavbě a k činnosti v ochranném pásmu vedení nebo zařízení v jejich správě je součástí dokladové projektové dokumentace.
- Odkryté inženýrské sítě nebo zařízení budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- Pokud by došlo k odkrytí nezakresleného vedení podzemních sítí nebo pokud by došlo k poškození jakéhokoliv vedení či zařízení, musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení.
- Před provedením zásypu bude provedena kontrola inženýrských sítí oprávněnou osobou správce konkrétního vedení nebo zařízení.
- V případě úpravy trasy vedení musí být před provedením zásypu nová poloha vedení zaměřena.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,

V platném územním plánu města Strakonice vydaným v březnu 2019 s nabytím účinnosti dne 02.01.2012 je dotčené území vymezeno jako stabilizované plochy dopravní infrastruktury respektive drážní dopravy. Stávající využití dotčeného objektu a dotčeného území se plánovanou akcí nemění.

Plánovaná akce **je v souladu** s platným územním plánem města Strakonice.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Záměr **nevyžaduje** výjimky z obecných požadavků na využívání území. Ve vztahu k obecným požadavkům na využívání území

- **je návrh** v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Záměr respektuje obecné požadavky dotčených orgánů z hlediska využívání území. Požadavky a připomínky dotčených orgánů jsou zapracovány do projektové dokumentace. Doklady o jednání s dotčenými orgány jsou přiloženy v dokladové části projektové dokumentace.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

S ohledem na předmět a rozsah záměru není řešeno.

- f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický a stavebně historický průzkum apod.,

Stanovení radonového indexu stavebního pozemku

- Vnitřní prostory nejsou předmětem záměru. Neuplatňuje se.

Hydrogeologické podmínky pro zasakování

- Likvidace srážkových vod zůstává stávající. Neuplatňuje se.

- g) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Záměrem dotčené území

- **není** prohlášeno památkovou rezervací nebo památkovou zónou ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči,
- **není** vyhlášeno zvláště chráněným územím (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky) ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny,
- **není** lokalitou zařazenou jako evropsky významná lokalita do evropského seznamu ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny,
- **není** ptačí oblastí vymezenou vládním nařízením ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Není známa žádná jiná ochrana záměrem dotčených pozemků a dotčeného území dle jiných právních předpisů.

- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Záměrem dotčené pozemky

- **se nenachází** v záplavovém území,
- **se nenachází** v poddolovaném území.

- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Záměr vzhledem k charakteru stavby nebude mít významný vliv na okolní pozemky a stavby. Ochrana okolí stavby před negativními účinky při provádění stavby a po jejím dokončení bude řešena standardními prostředky pro minimalizaci vlivu – zejména situováním staveniště, řádným a bezpečným prováděním stavby, užitím ochranných prostředků apod. Užíváním stavby nebudou vznikat negativní účinky na okolí. Plánovaná akce nebude mít negativní dopad na odtokové poměry v území.

Likvidace srážkových vod zůstává stávajícím způsobem, svedením do kanalizačního řadu. Velikost odvodňovaných ploch se realizací záměru nemění.

- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Součástí záměru

- **nejsou** asanace,
- **nejsou** demolice,
- **není** kácení dřevin.

- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Záměrem dotčené pozemky

- **nejsou** pod ochrannou zemědělského půdního fondu,
- **nejsou** určeny k plnění funkce lesa.

Pozemky dotčené prováděním stavby pod ochranou zemědělského půdního fondu

Katastrální území				Strakonice
LV č.	parc. č.	druh pozemku / způsob využití dle KN	BPEJ	výměra [m²]
—	—	—	—	—

Pozemky dotčené prováděním stavby určené k plnění funkce lesa

Katastrální území				Strakonice
LV č.	parc. č.	druh pozemku / způsob využití dle KN		výměra [m²]
—	—	—		—

l) územně technické podmínky,

Podmínky dopravní infrastruktury

- Zájmové území je na místní komunikaci (ulice Nádražní) napojeno stávajícím sjezdem.

Podmínky technické infrastruktury

- Přístřešek bude napojen na areálový rozvod NN z výpravní budovy

Podmínky bezbariérového přístupu ke stavbě

Zpevněné plochy v okolí nově budovaného objektu budou řešeny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Rekonstrukce nástupištního přístřešku je vázána na již probíhající rekonstrukci výpravní budovy.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Pozemky dotčené prováděním stavby

Katastrální území				Strakonice
Vlastník	LV č.	parc. č.	druh pozemku / způsob využití dle KN	výměra [m²]
Česká republika, Právo hospodařit Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	361	st. 430	zastavěná plocha a nádvoří	1 007
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody, 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	8198	1066	ostatní plocha / dráha	80 929

Stavby dotčené prováděním stavby

Obec				Strakonice
Vlastník	ulice	č.p.	způsob využití dle KN	parc. č.
Česká republika, Právo hospodařit Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Nádražní	337	stavba pro dopravu	st. 430

- o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Pozemky na nichž vznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Katastrální území			Strakonice
Ochranné / bezpečnostní pásmo	LV č.	parc. č.	nové pásmo — výměra [m ²]
—	—	—	—

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby,

Předmětem záměru je

Kód	Název	Nová stavba / změna dokončené stavby
	Nástupištní přístřešek	změna dokončené stavby

Údaje o současném stavu, případně závěry stavebně technického, stavebně historického průzkumu, výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Nástupištní přístřešek

Původní přístřešek nástupního prostoru je tvořen 10 ks litinových sloupů, dřevěným podhledem a různorodou dlažbou. Tento stav vzhledem k charakteru historizující rekonstrukce je neúnosný a proto bylo přikročeno k návrhu nového zastřešení tohoto nástupního prostoru.

V současném stavu se v místě stavby nachází původní nástupištní přístřešek s pultovou střechou dřevěné konstrukce s plechovou krytinou, u hřebene je střecha podepřena vaznicí umístěnou na fasádě výpravní budovy u okapu pak řadou litinových sloupů.

Údaje o dotčené dráze

Trať:	220 00	Nemanice – Plzeň hlavní nádraží
Trafový úsek	0401	
Kategorie dráhy:	Celostátní dráha zařazená v systému TEN–T	
Kilometrická poloha:	272,615	žst. Strakonice

b) účel užívání stavby,

Nástupištní přístřešek

- Nástupištní přístřešek – objekt občanské vybavenosti, stavba pro dopravu.
- Jedná se o stavbu dráhy ve smyslu ustanovení § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Předmětem záměru je

Kód	Název	Trvalá / dočasná stavba
	Nástupištní přístřešek	trvalá stavba

d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby, navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby,

Neuplatňuje se. Součástí záměru není navržena žádná traťová, staniční nebo rámcová dopravní technologie.

- e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Technické požadavky na stavby

Navržené řešení **nevyžaduje** výjimky z technických požadavků na stavby. Ve vztahu k technickým požadavkům na stavby

- **je návrh** v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby,
- **je návrh** v souladu s vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb,
- **je návrh** v souladu s vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah,
- **se nejedná** o stavbu na niž by se vztahovala vyhláška č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla,
- se nejedná o stavbu na niž by se vztahovala vyhláška č. 433/2001 Sb., kterou se stanoví technické požadavky pro stavby pro plnění funkcí lesa.

Technické požadavky zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Navržené řešení **nevyžaduje** výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Ve vztahu k technickým požadavkům zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

- **se jedná** o stavbu vyjmenovanou v § 2 odst. 1) vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- **je návrh** v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Záměr respektuje obecné požadavky dotčených orgánů z hlediska technických požadavků na výstavbu. Požadavky a připomínky dotčených orgánů jsou zpracovány do projektové dokumentace. Doklady o jednání s dotčenými orgány jsou přiloženy v dokladové části projektové dokumentace.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Záměrem dotčený objekt

- **není** prohlášen kulturní památkou,
- **není** prohlášen Národní kulturní památkou.

Není známa žádná jiná ochrana záměrem dotčených staveb dle jiných právních předpisů.

- h) základní bilance stavby,

Řešeno v kapitole B.2.3 Celkové technické řešení.

- i) základní předpoklady výstavby — časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Návrh záměru předpokládá, že stavba bude provedena ve jedné etapě. Rekonstrukce bude provedena v rámci již probíhající akce Přestupní terminál Strakonice.

Předpokládané termíny	Měsíc	Rok
nabytí právní moci stavebního povolení	leden	2021
zahájení stavby	březen	2021
dokončení prací	prosinec	2021
zahájení provozu	leden	2022

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu

Na stavbu nejsou kladeny požadavky na předčasné užívání nebo zkušební provoz.

k) orientační náklady stavby.

Základní rozpočtové náklady (ZRN) budou stanoveny jako projektované náklady k datu zpracování projektové dokumentace.

Přeložka	bez DPH	s DPH (21 %)
Základní rozpočtové náklady	15 000 000,— Kč	18 150 000,— Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Záměr **nemění** stávající urbanistické řešení dotčené lokality ani prostorové uspořádání stávajících objektů.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Architektonické a dispoziční řešení na využití objektu je navrženo tak, aby vyhovovalo současným požadavkům a zároveň bylo v souladu s platným územním plánem města Strakonice.

Záměrem je rekonstrukce stávajícího nástupištního přístřešku dle návrhu vypracovaného ing. Arch. Josefem Vranou.

Je navržen nový přístřešek s plochou střechou využívající původní litinové sloupy. Z důvodu prosvětlení nově budované konstrukce je od rekonstruovaného objektu zhotoven světlík po celé délce zastřešení. Konstrukce zastřešení bude opatřena podhledem ze sádkartonových desek s drážkami pro umístění LED pásků, které dostatečně prosvětlí prostor nástupiště. Na obou koncích zastřešení směrem ke kolejím budou umístěny zakončovací sloupy, které kryjí svody dešťové vody a zároveň opticky ukončují plochu zastřešení. Vnější pohledové plochy budou v barvě fasády.

Nově bude osazena dlažba, která kompozičně navazuje na dlažbu v interieru a je tvořena dvěma typy dlažeb 60/60 cm. Ty vytvářejí opakující se segmenty, užitá ve vstupní hale a na okolních dlažděných plochách.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Stávající stav vzhledem k charakteru historizující rekonstrukce je neúnosný a proto bylo přikročeno k návrhu nového zastřešení tohoto nástupního prostoru.

Nově navržený přístřešek využívá pro svoji konstrukci stávající litinové sloupy. Návrh nahrazuje stávající pultové zastřešení novým plochým zastřešením se světlíkem podél fasády výpravní budovy. Součástí je i řešení zajištění bezbariérového přístupu do objektu výpravní budovy z jižní strany.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody,

Empirické hodnoty potřeby energií jsou na základě odhadu a porovnání s jinými stavbami stanoveny následovně:

Bilance

Energetická náročnost objektu	Třída energetické náročnosti	—
	Tepelná ztráta objektu	— kW
Potřeba energie	Vytápění	— MWh/rok
	Chlazení	— MWh/rok
	Větrání	— MWh/rok

Bilance

	Úprava vlhkosti	– MWh/rok
	Příprava teplé vody	– MWh/rok
	Osvětlení	?? MWh/rok
Elektrická energie	spotřeba	– MWh/rok
Zemní plyn	spotřeba	– MWh/rok
		– m³/rok
Teplo	spotřeba	– MWh/rok

c) celková spotřeba vody,

U předmětné stavby se neuplaňuje.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Realizací záměru se celkové množství a druhy odpadů a emisí nemění. Součástí záměru není zásah do kolejiště, nakládání s vyzískaným materiálem se nepředpokládá.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Objekt nebude napojen na síť elektronických komunikací.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o stavbu vyjmenovanou v § 2 odst. 1) Vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Součástí akce jsou i stavební úpravy k zajištění možnosti užívání stavby, osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Součástí záměru je realizace vyrovnávací rampy pro zajištění bezbariérového přístupu do odbavovací haly výpravní budovy z jižní strany, ve směru od kolejiště.

Nová rampa s navrženým sklonem 5,6 % a šířkou 1,82 m splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014

Technické specifikace pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

4.2.1. Subsystem infrastruktura

4.2.1. 1. Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu

Parkovací místa nejsou součástí záměru

4.2.1. 2. Bezbariérové přístupové cesty

Prostory určené pro veřejnost jsou bezbariérově přístupné

4.2.1. 2. 1. Bezbariérové přístupové cesty – pohyb ve vodorovném směru

Bezbariérová přístupová cesta v obvodu dráhy splňuje požadavek na průjezdnou šířku nejméně 1,6 m a nejsou na ní výškové rozdíly větší než 2 cm.

4.2.1. 2. 2. Bezbariérové přístupové cesty – pohyb ve svislém směru

Pro změnu výškové úrovně na bezbariérové cestě je zřízena bezschodová cesta v podobě bezbariérové rampy s mírným sklonem a šířky 1,82 m

4.2.1. 2. 3. Bezbariérové přístupové cesty – Značení přístupové cesty

Bezbariérová přístupová cesta bude zřetelně označena vizuálními informacemi.

Technické specifikace pro interoperabilitu týkající se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

4.2.1. Subsystem infrastruktura

4.2.1.3. Dveře a vchody

Dveře a vchody nejsou součástí záměru.

4.2.1.4. Povrchy podlah

Vnitřní prostory nejsou součástí záměru.

4.2.1.5. Označení průhledných překážek

Průhledné překážky nejsou součástí záměru.

4.2.1.6. Toalety a zařízení pro přebalování dětí

Toalety nejsou součástí záměru.

4.2.1.7. Nábytek a volně stojící zařízení

Nábytek a volně stojící zařízení není součástí záměru.

4.2.1.8. Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům

Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům nejsou součástí záměru.

4.2.1.9. Osvětlení

Intenzita osvětlení prostor bude v souladu s příslušnými normovými požadavky, nouzové osvětlení není součástí záměru.

4.2.1.10. Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace

Na přístupových cestách budou umístěny, tabulky s informacemi o vybavení stanice a přístupových cest k tomuto vybavení.

Informační tabulky a zařízení budou provedeny v souladu se směnicí č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a zastávkách.

4.2.1.11. Mluvené informace

Mluvené informace musí mít minimální úroveň indexu přenosu řeči (STI) 0,45.

4.2.1.12. Šířka a okraj nástupiště

Nástupiště nejsou součástí záměru.

4.2.1.13. Konec nástupiště

Nástupiště nejsou součástí záměru.

4.2.1.14. Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupišťích

Nástupiště nejsou součástí záměru

4.2.1.15. Úrovňové přechody kolejí

Úrovňové přechody kolejí nejsou součástí záměru.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavební úpravy jsou navrženy tak, aby

- při provádění a užívání nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a drahách,
- nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození.

Před uvedením stavby do provozu zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci se zadavatelem provedení všech předepsaných zkoušek a revizí technických a technologických zařízení stavby, tak aby byla při jejich provozu zajištěna bezpečnost obsluhy při práci a manipulaci se se zařízeními a samozřejmě i všech dalších osob do stavby vstupujících. Před opětovným uvedením stavby do provozu bude rovněž provozovatelem zpracována patřičná dokumentace BOZP včetně PO, sanitační řád, provozní řád a příslušné pokyny budou formou bezpečnostních značek (tabulek a symbolů) a textů zveřejněny.

Při užívání objektu a osazených výrobků budou dodržovány příslušné právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a související platné technické normy a budou respektovány bezpečnostní

doporučení dodavatele technologií. Provoz v areálu se bude řídit dle provozního řádu, zpracovaného dle platných norem a předpisů. Za zpracování a zajištění funkčnosti systému zajištění BOZP při provozu stavby odpovídá její majitel, respektive provozovatel. Ten je povinen zajistit tyto úkoly prostřednictvím odborně způsobilých osob.

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,

Konstrukce se nenachází v ochranném pásmu trakčního vedení.

- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

Součástí záměru nejsou kovové konstrukce ve styku se zemínou u nichž by bylo zapotřebí řešit ochranu proti účinkům bludných proudů.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Součástí záměru nejsou provozní soubory nových technologických objektů nebo nových technických zařízení.

- a) popis stávajícího stavu,

Neuplatňuje se.

- b) popis navrženého řešení,

Neuplatňuje se.

- c) energetické výpočty.

Neuplatňuje se.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

Nástupištní přístřešek

- a) stručný popis stávajícího stavu,

Původní přístřešek nástupního prostoru je tvořen 10 ks litinových sloupů, dřevěným podhledem a různorodou dlažbou. Tento stav vzhledem k charakteru historizující rekonstrukce je neúnosný a proto bylo přikročeno k návrhu nového zastřešení tohoto nástupního prostoru.

V současném stavu se v místě stavby nachází původní nástupištní přístřešek s pultovou střechou dřevěné konstrukce s plechovou krytinou, u hřebene je střecha podepřena vaznicí umístěnou na fasádě výpravní budovy u okapu pak řadou litinových sloupů.

- b) stručný popis navrženého řešení.

Pro konstrukci nového přístřešku budou použity původní repasované litinové sloupy osazené na nové základové patky. Nová konstrukce zastřešení bude zhotovena z lepených dřevěných profilů. Střešní plášť bude zhotoven z měkčeného PVC na celoplošném bednění z OSB desek. Vnější pohledové plochy budou omítnuté, podhled přístřešku bude proveden ze dvou vrstev sádkartonových desek. Pilíře kryjící okapové svody budou betonové s omítaným povrchem. Konstrukce světlíků bude provedena z ocelových rámu. Světlík bude doplněn stíněním v podobě systémových hliníkových lamel

Zpevněná plocha bude zadlážděna velkoformátovou kamennou dlažbou. Vstup do objektu bude zajištěn pomocí nové bezbariérové rampy s mírným sklonem ohraničené směrem ke kolejišti betonovou zídkou převyšující pochozí plochu rampy o 150 mm. Před vstupem bude na zídce umístěna optická zábrana

v podobě trubkového zábradlí z kartáčované oceli.

Materiálové řešení

- základové konstrukce: nové základové pasy z prostého betonu C16/20
- konstrukce: litinové sloupy, BSH hranoly, ocelové zámečnické konstrukce
- krytina: povlaková – měkčené PVC
- pochozí plocha: velkoformátová kamenná dlažba
- klempířské konstrukce: lakovaný pozinkovaný plech

SO 61–01 Výpravní budova

Parametry stavby		stávající stav	navrhovaný stav
Zastavěná plocha		228,50 m ²	211,00 m ²
Zpevněné plochy		246,00 m ²	246 m ²
Obestavěný prostor		923,00 m ³	823,20 m ³
Užitná plocha		— m ²	— m ²
Počet podlaží	podzemní	—	—
	nadzemní	1	1
Maximální výška objektu	od ± 0,000	4,410 m	4,700 m
	od přilehlého terénu	4,745 m	5,035 m

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Viz samostatná část D.2.4 Požárně bezpečnostní řešení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nejedná se o vytápěný objekt, neuplatňuje se.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Objekt je navržen dle norem a splňuje hygienické požadavky.

Parametry stavby – větrání

- Součástí záměru nejsou vnitřní prostory, neuplatňuje se.

Parametry stavby – vytápění

- Součástí záměru nejsou vnitřní prostory, neuplatňuje se.

Parametry stavby – osvětlení

- Osvětlení bude zajištěno přirozeným způsobem doplněným o umělé osvětlení, jež bude zajištěno LED pásy napojenými na rozvod elektrické energie z výpravní budovy.

Parametry stavby – oslunění

- Součástí záměru nejsou obytné místnosti.

Parametry stavby – zásobení vodou a příprava TUV

- Zásobení vodou a příprava TUV nejsou součástí záměru.

Parametry stavby – způsob likvidace odpadů

- Komunální odpad vzniklý provozem objektu bude likvidován stávajícím způsobem pomocí sběrné

nádoby na odpad. Nádoby budou nově umístěny v prostoru nového přístřešku.

Parametry stavby – zvuková izolace (chráněný vnitřní prostor)

- Součástí záměru nejsou vnitřní chráněné prostory.

Vliv stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost

- Nejedná se o stavbu jejíž provoz nebo zařízení v ní instalované by byly zdrojem nadměrného hluku nebo impulzivní hluku a není ji třeba speciálně odhlučnit. Při vlastním užívání stavby po dokončení nebudou ve stavbě vznikat vibrace, prašnost nebo jiné negativní vlivy, jež by překročily limity stanovené normou a jež by se vymykaly standardům běžného užívání objektu.
- Záměr vyhovuje nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Součástí záměru nejsou vnitřní prostory, neuplatňuje se.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavebními úpravami nevznikají nové, ani není zasahováno do stávajících nosných konstrukcí u nichž by bylo zapotřebí řešit ochranu před účinky bludných proudů.

c) ochrana před technickou seismicitou

V blízkosti stavby se nenacházejí zdroje technické seismicity. Stavba neleží v seizmické oblasti, respektive v oblasti bez definovaného seizmického zatížení.

d) ochrana před hlukem

Součástí záměru nejsou chráněné prostory, neuplatňuje se.

e) protipovodňová opatření

Stavba neleží v záplavové oblasti, protipovodňová opatření nejsou vyžadována.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Agresivní podzemní voda

- Základové konstrukce není třeba chránit před účinky agresivní podzemní vody.

Sesuvy půdy

- Stavba se nenachází v lokalitě, jež by byla ohrožena sesuvy půdy.

Jiné

- Stavba se nenachází v poddolovaném území nebo území s výskytem metanu nebo území zasaženém jinými negativními účinky vnějšího prostředí.

a) napojovací místa technické infrastruktury

Napojovací místa technické infrastruktury		
Technická infrastruktura	Napojení	Místo
Vedení elektrická energie	bez požadavku	—
Veřejné osvětlení	bez požadavku	—
Plynovod	bez požadavku	—
Parovod/Teplovod	bez požadavku	—
Vodovod	bez požadavku	—
Splašková kanalizace	bez požadavku	—
Dešťová kanalizace	bez požadavku	—
Jednotná kanalizace	bez požadavku	—
Sítě elektronických komunikací	bez požadavku	—

Objekt nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu, dešťová kanalizace a vedení NN budou napojeny na areálové rozvody výpravní budovy.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky		
Technická infrastruktura	Délka	Materiál, rozměry, výkonové kapacity
Vedení elektrická energie	— m	—
Veřejné osvětlení	— m	—
Plynovod	— í	—
Parovod/Teplovod	— m	—
Vodovod	— m	—
Splašková kanalizace	— m	—
Dešťová kanalizace	— m	—
Jednotná kanalizace	— m	—
Sítě elektronických komunikací	— í m	—

c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky.

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

- Napojení území na dopravní infrastrukturu bude zachováno stávající

Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

- Změna dopravního řešení, nebo bezbariérových opatření pro přístupnost nejsou součástí záměru.

Doprava v klidu

- Řešení dopravy v klidu není součástí záměru.

Pěší a cyklistické stezky

Pěší a cyklistické stezky nejsou součástí záměru.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby,

Součástí záměru **není** žádná provozní a dopravní technologie.

- b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,

Součástí záměru **není** žádná provozní a dopravní technologie.

- c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních.

Součástí záměru **není** žádná provozní a dopravní technologie.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy

Terénní úpravy nejsou součástí záměru.

- b) použité vegetační prvky

Vegetační prvky nejsou součástí záměru.

- c) biotechnická, protierozní opatření.

Biotechnická nebo protierozní opatření nejsou součástí záměru.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavební úpravy, realizace ani provoz nebude mít zásadní negativní vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda. Ve stavbě nebude vznikat hluk, vibrace nebo jiné negativní vlivy, jež by překročily limity stanovené normou a jež by se vymykaly standardům běžného užívání objektu.

Ovzduší

- návrh záměru nezhoršuje vliv stávající stavby na kvalitu ovzduší. Realizací záměru nedojde k navýšení automobilové dopravy přímo související s provozem stavby, nebo umístění stacionárního zdroje znečištění.

Světlo

- nové venkovní osvětlení bude v souladu s ČSN EN 13 2001–2 a ČSN CEN/TN 13 2001–1.

Hluk

- návrh záměru předpokládá, že vliv vibrací a hluku při samotném provozu stavby nepřekročí hodnoty požadované příslušnými předpisy jak je uvedeno v kapitole B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.

- hluk a vibrace při výstavbě jsou řešeny v kapitole B.8 Zásady organizace výstavby v odstavci j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Voda

- návrh záměru předpokládá, že samotný provoz stavby nebude mít v případě běžného provozu (bez havárie) žádný negativní vliv na stávající zdroje vody v lokalitě ani v jejím širším okolí. Návrh záměru nepředpokládá realizaci monitorovacího systému. V řešeném území není známa žádná kontaminace nesaturované zóny podloží. V průběhu realizace zemních prací do hloubky cca 3,0 m pod úroveň stávajícího terénu se nepředpokládá žádný negativní vliv na stávající zdroje podzemní vody.

Půda

- návrh záměru předpokládá, že samotný provoz stavby nebude mít významný vliv na půdu a horninové prostředí.

Odpady

- Návrh záměru předpokládá, že plán pro nakládání s odpady vznikajícími při samotném provozu stavby je zpracován v samostatné dokumentaci provozovatele stavby.

b) vliv na přírodu a krajinu — ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Realizací, ani provozem navržené stavby se nezhorší vliv na přírodu a krajinu. V okolí stavby se nevyskytují chráněné dřeviny, chráněné stromy, nebo chráněné živočichové. Ekologické vazby v krajině budou bez negativního dopadu.

Ochrana dřevin

- návrh záměru nepředpokládá odstraňování vzrostlých stromů, zapojeného porostu dřevin, nebo ploch křovin větší než 40 m².

Ochrana památných stromů

- návrh záměru nepředpokládá nutnost ochrany jakýchkoli památných stromů.

Ochrana rostlin a živočichů

- realizace navrženého záměru nebude mít výrazný vliv na místní ekosystémy fauny ani flory. Předmětné plochy stavby jsou především zastavěné nebo manipulační. Navržený záměr se nedotýká žádného stávajícího ani navrhovaného skladebného prvku ÚSES.

Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

- návrh záměru nepředpokládá vznik dálkového přenosu imisí ani možnosti přímé kontaminace, nejsou tedy s ohledem na polohu záměru očekávány žádné vlivy na stávající ekologické funkce v krajině.

Návrh záměru vzhledem ke své poloze ve městě a ke skutečnosti, že výrazně nevyčnívá z okolní městské zástavby ani nevyvolává rušivé optické efekty, nepředpokládá žádné vlivy na stávající vazby v krajině a jejím rázu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba svou kategorií nespadá do procesu vyhodnocení vlivu stavby na životní prostředí. Neuplatňuje se.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo—li vydáno

Součástí záměru není zařízení pro činnosti uvedené v příloze č. 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci). Nejedná se o záměr spadající do režimu výše uvedeného zákona.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Záměr nepředpokládá stanovení jakýchkoli ochranných nebo bezpečnostních pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba, která je předmětem záměru

- **není** určena k plnění úkolů ochrany obyvatelstva,
- **není** zdrojem nebezpečí, které by ohrožovalo obyvatelstvo v okolí.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) **potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Pro zajištění provozu staveniště bude nutné zajistit přísun vody a elektrické energie. Napojení staveniště na vodu a na elektrickou energii bude zajištěno ze stávajících přípojek sítí technické infrastruktury. Doprava materiálu určeného pro zabudování do stavby bude koordinována s aktuální potřebou a kapacitou staveniště tak, aby nedocházelo k jeho zbytečnému hromadění a tím jeho znehodnocování, případně znečišťování staveniště. Veškerý materiál stavby bude skladován výhradně v prostoru staveniště.

- b) **odvodnění staveniště,**

Odvodnění staveniště je dáno stávajícím stavem. Po dobu výstavby bude pozemek upraven tak, aby srážková voda vzniklá na pozemku nevnikala na okolní pozemky a plochy a znehodnocovala budovanou stavbu a její konstrukce. Zhotovitel musí dbát zejména na to, aby

- staveniště bylo průběžně odvodňováno vhodným technologickým způsobem.
- nedocházelo ke znehodnocování rozestavěných objektů ani negativnímu ovlivnění jiných objektů a zařízení v blízkosti stavby,
- byly respektovány příslušné vodohospodářské předpisy a směrnice.

- c) **napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Stavba bude dopravně obsluhována po stávajících trasách.

- d) **vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Výstavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. V průběhu stavebních prací bude dbáno, že okolí stavby nebude obtěžováno hlukem, prachem a činnostmi neadekvátní mechanizace.

Při vlastní realizaci budou stavební práce respektovat dny pracovního klidu a dny pracovního volna a z toho vyplývající požadavky na útlum hluku a vibrací. Dodavatel stavby zajistí, aby po dobu výstavby bylo okolí stavby co nejméně zatíženo negativními vlivy výstavby, zejména pak udržováním staveniště v čistotě, ochrannými prostředky a opatřeními a koordinací stavby s ohledem na okolí stavby. Veškerá vozidla a stavební stroje budou udržována v řádném technickém stavu a vždy před výjezdem ze staveniště

řádně očištěny, stejně tak budou pravidelně čistěny příjezdové komunikace na stavenišť.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Součástí záměru

- **nejsou** asanace,
- **nejsou** demolice,
- **není** kácení dřevin.

Staveniště bude řádně označeno, osvětleno a oploceno. V rámci staveniště se nesmí pohybovat nepovolané osoby a musí se zde dodržovat ustanovení bezpečnosti práce, bezpečnosti při nakládání s odpady a požární bezpečnosti.

Při odstraňování stavebních prvků bude dodržováno třídění odpadu z demolice. Veškerý vybouraný materiál se bude průběžně odstraňovat, nesmí docházet k jeho hromadění a lokálnímu přetěžování konstrukcí.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ochrana dřevin při stavebních činnostech se bude řídit normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zhotovitel musí dbát zejména na to, aby

- kmeny stromů byly ochráněny před mechanickým poškozením dřevěným bedněním výšky min. 1,8 m, mezi bedněním a samotným kmenem musí být ochranné polštářování, bednění nesmí stát v žádném případě na kořenových náběžích stromu, musí být patřičně odsazeno,
- kořenový prostor byl ochráněn před zhutněním vhodným způsobem, pokud možno vyloučením poježdění těžké stavební techniky v blízkosti kořenového prostoru stromů
- výkopy prováděné ve vzdálenosti do 2,5 m od paty kmene stromu nebyly hlubší než 0,3 m
- stavební práce zasahující do kořenového prostoru byly prováděny ručně a takovým způsobem, aby nedošlo k vážnému narušení kořenů,
- kořeny stromů o průměru větším než 2 cm nebyly stavbou poškozeny.

Zabezpečení staveniště a manipulačních ploch oplocením, výstražnými a informačními tabulemi bude předmětem činnosti a dokumentace zhotovitele stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Návrh záměru nepředpokládá dočasné ani trvalé zábory pro zařízení staveniště.

Pro realizaci záměru bude využito stávající staveniště v současnosti realizované rekonstrukce výpravní budovy.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou kladeny požadavky na bezbariérové obchozí trasy, nebude řešeno.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

V průběhu realizace se hospodaření s odpady bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a dalšími předpisy o odpadním hospodářství. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. Likvidace odpadů bude prováděna podle programu odpadového hospodářství, vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů a v souladu se Směrnicí SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady ve znění změny č. 1 až 6.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady v souladu s § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Návrh záměru předpokládá vznik následujících odpadů při realizaci:

číslo	název	kategorie	množství
15	Odpadní obaly; absorpční činnidla, filtrační materiály		
15 01	Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,2 t
15 01 02	Plastové obaly	O	0,1 t
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,2 t
15 01 04	Kovové obaly	O	0,1 t
15 01 05	Kompozitní obaly	O	0,1 t
15 01 06	Směsné obaly	O	0,1 t
15 01 07	Skleněné obaly	O	0 t
15 01 10	Obaly se zbytky nebezpečných látek, nebo těmito látkami znečištěné	N	0,1 t
15 02	Absorpční činnidla, filtrační materiály		
15 02 02	Materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny	N	0,1 t
17	Stavební a demoliční odpady		
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika		
17 01 01	Beton	O	1,5 t
17 01 02	Cihly	O	0, t
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	0 t
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce obsahující nebezpečné látky	N	0 t
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce neuvedené pod č. 17 01 06	O	0,5 t
17 02	Dřevo, sklo a plasty		
17 02 01	Dřevo	O	5,0 t
17 02 02	Sklo	O	0 t
17 02 03	Plasty	O	0,1 t
17 02 04	Dřevo, sklo a plasty obsahující nebezpečné látky	N	0 t
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	0 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	0 t
17 03 03	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N	0 t
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)		
17 04 05	Železo, ocel	O	1,0 t
17 04 07	Směsné kovy	O	0 t
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	0 t
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N	0 t
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	0,1 t
17 05	Zemina (včetně kontaminované), kamení a vytěžená hlušina		
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	0 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03	O	1 t
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod 17 05 05	O	3 t
17 05 07	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N	0 t
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07	O	0 t
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu		

Návrh záměru předpokládá vznik následujících odpadů při realizaci:

číslo	název	kategorie	množství
17 06 01	Izolační materiál s obsahem azbestu	N	0 t
17 06 03	Jiné izolační materiály	N	0 t
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod č. 170601 a 170603	O	0 t
17 06 05	Stavební odpady obsahující azbest	N	0 t
17 08	Stavební materiál na bázi sádry		
17 08 01	Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	N	0 t
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O	0,5 t
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady		
17 09 02	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB	N	0 t
17 09 03	Jiné odpady obsahující nebezpečné látky	N	0 t
17 09 04	Směsné odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	0 t

Zhotovitel stavby bude zajišťovat likvidaci všech výše uvedených odpadů předáním oprávněné osobě, která provede likvidaci odpovídajícími schválenými postupy v souladu s platnou odpadovou legislativou. Stavební dopad lze ukládat například v areálu fa Recyklace odpadů a skládky – Strakonice, vzdálené cca 2.5 km od místa stavby.

Před započítáním bouracích prací bude provedeno ovzorkování demoličního materiálu na azbest a PCB. Součástí projektové přípravy stavby byl rozbor zeminy na přítomnost nebezpečných látek, viz odstavec i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Součástí záměru není stavební činnost týkající se trati, s vyzískaným materiálem se neuvažuje.

V případě kdy je při stavební činnosti vyjímán materiál z trati musí být vyzískán, tříděn, značen, ukládán, veden v evidenci a následně druhotně využit. S vyzískaným materiálem bude nakládáno dle Směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem. Veškerý materiál vyzískaný při stavbě zůstává vždy majetkem SŽDC.

Odvoz směsného komunálního odpadu bude prováděn na základě smlouvy s firmou zajišťující svoz komunálního odpadu v rámci svozu města za dodržení zákona č. 185/2001 Sb. Před předáním oprávněné osobě bude odpad shromažďován dle jednotlivých druhů v uzavřených nádobách v místě vzniku odpadu. Odpady kategorie 17 01 01 až 03 mohou být částečně využity v místě stavby, pokud se provede jejich podrcení a jako recyklát se mohou uložit do podkladních konstrukčních vrstev. Zápisem do stavebního deníku bude zaznamenán způsob likvidace odpadů včetně dokladů s tím spojených.

Zhotovitel nese plnou odpovědnost za nakládání s odpady, které vzniknou při realizaci stavby, respektive provádění prací, a to po celou dobu provádění stavby a je povinen dodržovat platné právní předpisy v oblasti nakládání s odpady a dále v oblasti ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví. Jedná se zejména o:

Zákony

185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

17/1992 Sb., o životním prostředí

114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)

224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií)

Vyhlášky

383/2001 Sb., Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady

93/2016 Sb., o Katalogu odpadů

Vyhlášky

352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady)

384/2001 Sb., Ministerstva životního prostředí o nakládání s polychlorovanými bifenyly, polychlorovanými terfenyly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (o nakládání s PCB)

Směrnice Správy železnic

SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady ve znění změny č. 1 až 6

SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem

Zhotovitel zajistí zpracování dokumentace o nakládání s odpady a předloží Objednateli jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí **Prohlášení o nakládání s odpady** v rozsahu dle Všeobecných technických podmínek.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Součástí záměru

- **nejsou** žádné významné přesuny zemních hmot, úpravy nebo zřízení zemních těles,
- **není** nejmutí ornice nebo terénní úpravy.

Budou provedeny pouze výkopy za účelem realizace základových konstrukcí a dešťové kanalizace.

Ornice [m³]				
sejmuto		ohumusování	dovoz	odvoz
—		—	—	—
Zemina [m³]				
výkop	násyp. obsyp	terénní úpravy	dovoz	odvoz
50	—	—	—	50

Odvážení výkopek bude dle postupu prací předáván osobě oprávněné k nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Provádění stavby nebude mít významný negativní vliv na přírodu a krajinu. V okolí stavby se nevyskytují chráněné dřeviny, chráněné stromy, nebo chránění živočichové. Ekologické vazby v krajině budou bez negativního dopadu. Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území, nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

V průběhu výstavby je nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti.

V průběhu realizace bude dočasným zdrojem vibrací a hluku hlavně provoz stavebních strojů, nákladních vozidel a dalších mechanismů. Limity vibrací a hluku mohou být krátkodobě překročeny. Z hlediska ochrany před hlukem a vibracemi musí zhotovitel dbát zejména na to, aby

- při provádění stavby byly použity jen stroje, jejichž emise hluku byla posouzena v rámci schválení typu stroje a u nichž nedošlo k nárůstu hlučnosti následkem zhoršení jejich technického stavu,
- provoz spalovacích motorů byl omezen na nezbytně dlouhou dobu (při čekání motory vypínat),
- v případě potřeby byla dodržována stanovená technická a organizační opatření ke snížení hlukové zátěže a na ochranu proti škodlivému působení hluku na okolí a pracovníky stavby,
- těžká staveništní doprava a stavební stroje s vibrací byly použity v blízkosti budov, podzemních vedení, stožárů apod. pouze po posouzení vlivu vibrací na stabilitu a pevnost dotčených objektů.

Stavební a montážní práce budou prováděny při sedmidenním pracovním týdnu od 6:00 do 21:00 v pracovní dny. V době mimo pracovní dny bude pracovní doba od 8:00 do 19:00. Hlučné činnosti

budou pak prováděny v omezené pracovní době, ve všední den od 7:00 do 18:00 a v ostatních dnech od 8:00 do 18:00. Uvažuje se hodinová polední pracovní přestávka.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ 50 dB a korekcí podle části B, přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

V průběhu realizace bude liniovým i plošným zdrojem znečišťování ovzduší hlavně zvýšená prašnost staveniště a dále exhalace z vozidel podílejících se nějakým způsobem na realizaci záměru (provoz stavebních strojů, nákladních vozidel a dalších mechanismů). Úroveň znečištění v průběhu realizace bude však pouze dočasná a z hlediska vlivu na životní prostředí ji lze považovat za nevýznamnou. Z hlediska vlivu provádění stavby na kvalitu ovzduší musí zhotovitel dbát zejména na to, aby

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze,
- všechna pracoviště byla udržována v čistotě,
- pojízdné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny,
- pojízdné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru,
- při odvozu a dovozu sypkých materiálů, které mohou být zdrojem prachu, byl ložný prostor zajištěn zaplachtováním nebo jinými technickými prostředky
- řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, živčinných směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru,
- veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány,
- se na stavbě omezilo používání materiálů s těkavými organickými látkami,
- byl v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění dodržován zákaz spalování odpadů na stavbě.

Záměr nepředpokládá užití závadných látek (§39 vodního zákona, odst. 1) ve větším rozsahu nebo zacházení s nimi, jež by bylo spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (§39 vodního zákona, odst. 2). V průběhu realizace bude nutno průběžně sledovat možné negativní vlivy plynoucí z činnosti stavebních mechanismů (úkapky, provozní havárie, aj.) na kvalitu povrchových vod. Z hlediska ochrany povrchových a podzemních vod musí zhotovitel provést všechna potřebná organizační a technická opatření, aby zabránil jejich nepříznivému znečištění stavební činností. Zhotovitel musí dbát zejména na to, aby

- byly dodrženy bezpečnostní opatření při nakládání se závadnými látkami ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb., jimiž jsou převážně ropné produkty, případně další nebezpečné chemické látky a chemické přípravky dle zákona č. 356/2003 Sb.,
- odstavné plochy pro mechanismy byly důkladně zabezpečeny a nemohlo tak dojít ke kontaminaci podloží,
- na plochách zařízení staveniště nebyly skladovány pohonné hmoty a současně zde nebyla prováděna údržba a opravy mechanismů,
- v místech s rizikem vzniku havarijní situace byla k dispozici mobilní havarijní souprava,
- při přepravě, skladování a používání závadných látek byla dodržována taková opatření, jež by zabránila úkapům a únikům,
- při zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo když je jejich používání spojeno se zvýšeným nebezpečím, byl zpracováván havarijní plán v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb. v platném znění havarijní plán,

- hygienické vybavení zařízení staveniště musí bylo řádně provozováno i ošetřováno.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

S ohledem na to, že realizace záměru bude probíhat současně s již probíhající rekonstrukcí výpravní budovy předpokládá návrh záměru

- celkovou dobu trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den,
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nad 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

proto je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště dle zákona č. 309/2006 Sb. §15.

Návrh záměru předpokládá, že dle zákona č. 309/2006 Sb. §14 budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby. Proto je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy stavby. Jméno koordinátora dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. přílohy č. 4 bodu 6 bude uvedeno v oznámení o zahájení prací, jehož kopie se vyvěšuje na viditelném místě u vstupu na staveniště.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nástupištní přístřešek nebude v průběhu výstavby užíván.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Vstupy a vjezdy na staveniště jsou stávající ze stávajících komunikací s již zbudovaným krytem.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Podmínky pro provádění stavby se nevymykají běžným zvyklostem při budování staveb obdobného charakteru. Speciální podmínky nejsou stanoveny.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Postup výstavby nutno koordinovat s již probíhající realizací rekonstrukce výpravní budovy.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Provádění stavby si nevyžádá žádné výluky veřejné dopravy.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Pro realizaci záměru bude využito již stávající staveniště probíhající rekonstrukce výpravní budovy.

B.8.2 Výkresy

Výkresy zařízení staveniště nejsou součástí této dokumentace, realizaci záměru bude využito již stávající staveniště probíhající rekonstrukce výpravní budovy.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Záměrem je z technologického hlediska standardní rekonstrukce rekonstrukce, u níž není důvodné se domnívat, že by nebyla realizovatelná z hlediska časových návazností.

Harmonogram výstavby bude zpracován generálním dodavatel stavby dle zvolených pracovních a technologických postupů a dle využívané mechanizace a s ohledem na již probíhající rekonstrukci výpravní budovy. Zpracovaný harmonogram bude před započítím prací předložen stavebníkovi

k odsouhlasení.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Záměr se netýká kolejíště, realizace záměru nevyžaduje výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení nebo trakčního vedení. Nezpracovává se.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Součástí záměru nejsou žádné významné přesuny zemních hmot, úpravy nebo zřízení zemních těles.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Hospodaření s dešťovou vodou

- Odvádění srážkových vod ze zpevněných ploch zůstává stávající. Srážkové vody ze střechy budou svedeny do areálové kanalizace svedené do kanalizačního řadu. Velikost odvodňovaných ploch a množství srážkových vod se realizací záměru nemění.

Srážkové vody

Velikost odvodňované plochy

Druh odvodňované plochy; druh úpravy povrchu	Součinitel odtoku Ψ	Plocha [m ²]	Redukovaná plocha
Střechy s nepropustnou horní vrstvou	1	211,00	211,00 m ²
Dlažby s pískovými spárami	0,6	17,50	10,50 m ²
Celkový redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy	$A_{red} =$		221,50 m²

Množství srážek

Kraj	Jihočeský		
Intenzita návrhového deště	$i =$	0,03 l/s/m²	
Dlouhodobý srážkový normál	$h =$	687,00 mm/m² .rok	
Maximální dešťový průtok	$Q_{dešt} =$	6,65 l/s	
Roční množství dešťových vod	$D_r =$	152,17 m³/rok	